



**AMMINISTRAZIONE COMUNALE DI MARENO DI PIAVE**  
Provincia di Treviso

**PROGETTO ESECUTIVO**

Titolo:

RELAZIONE IN MATERIA DI TERRE  
E ROCCE DA SCAVO

**PISTA CICLABILE PER LA MESSA IN  
SICUREZZA DEL TRATTO STRADALE DI  
VIA IV NOVEMBRE, DA VIA PAPA LUCIANI  
A VIA MORER DELLE ANIME, CON  
PERCORSO CICLOPEDONALE A  
COLLEGAMENTO DELLA FRAZIONE DI  
RAMERA LUNGO LA VIA MORER DELLE  
ANIME, MONTICANO E VIA MICELLINA  
A MARENO DI PIAVE**

Elaborato:

**R.03**

Località:

MARENO DI PIAVE  
Via IV Novembre

Progettista:

Cavallin ing. Eros

Collaboratori:

Timbro e firma:

DATA	REV.	DESCRIZIONE	CAPO COMMESSA	OPERATORE	RIESAME	VERIFICA	VALIDAZIONE	Commissa:
17.11.2020	b	aggiornamento esproprio	ing. E. Cavallin	sa	ec	ec	ec	7331
06.03.2020	a	prima emissione	ing. E. Cavallin	sa	ec	ec	ec	



**TECNOHABITAT**  
ingegneria

Corte Maggiore 22/5 - 31044 Montebelluna (TV)  
tel: 0423.601888  
email: studio@tecnohabitingegneria.it  
www.tecnohabitingegneria.it





## **RELAZIONE IN MATERIA DI TERRE E ROCCE DA SCAVO**

*(art. 186 del D. Lgs. 152/2006, modificato dal D. Lgs. 4/2008  
procedure operative da allegato A DGRV 179/2013)*

### **1 PREMESSA**

La presente relazione è stata redatta in ottemperanza all'art. 186 del D.Lgs. n. 152/2006, così come modificato dal D. Lgs. n. 4/2008, per la produzione di terre e rocce da scavo nei lavori di realizzazione della pista ciclo-pedonale lungo via IV Novembre e nelle operazioni per la messa in sicurezza di via Morer delle Anime, Monticano e Micellina a Mareno di Piave.

Per le procedure operative vengono seguite le indicazioni contenute nell'allegato A della Delibera di Giunta Regionale n. 179 del 2013, in particolare le procedure contenute nei paragrafi 1.1.4 e 2.1.

Di seguito vengono illustrate le caratteristiche del materiale di scavo e vengono elencate le misure di verifica al fine di ottemperare a quanto richiesto dal comma 1 dell'art. 186 del Decreto Legislativo.

### **2 UBICAZIONE SCAVI E VOLUMI PRODOTTI**

I lavori di scavo sono previsti nel territorio comunale di Mareno di Piave, più precisamente lungo via IV Novembre, da via Papa Luciani alla strada "del Guadon". Gli scavi sono previsti a lato del corpo stradale e, in certi tratti, all'interno di terreni agricoli.

In quest'area il sottosuolo è caratterizzato da materiali granulari più o meno addensati dei terrazzi fluviali e/o fluvioglaciali antichi a tessitura prevalentemente ghiaiosa e sabbiosa.

Lo scavo di sbancamento e in sezione ristretta per la realizzazione della pista ciclo-pedonale, della lunghezza di circa 600 m, presenta una profondità media di 1 m e comporta l'estrazione di circa 1 800 m<sup>3</sup> di materiale, a cui va aggiunto il materiale derivante dal risezionamento di un fossato, dell'ordine di 100 m<sup>3</sup> che non viene riutilizzato direttamente.

Qualora fosse necessario, l'utilizzo della parte destinata a riuso è tecnicamente possibile senza necessità di preventivo trattamento o di trasformazioni preliminari per soddisfare i requisiti merceologici e di qualità ambientale idonei a garantire che il suo impiego non dia luogo ad emissioni e, più in generale, ad impatti ambientali qualitativamente e quantitativamente diversi da quelli ordinariamente consentiti ed autorizzati per il sito dove è destinata ad essere utilizzata.

Il tempo di deposito e riutilizzo delle terre e rocce da scavo all'interno del cantiere non supererà in ogni caso un mese.



---

Pista ciclabile per la messa in sicurezza del tratto stradale di Via IV Novembre, da Via Papa Luciani a Via Morer delle Anime, con percorso ciclo pedonale a collegamento della frazione di Ramera, lungo la Via Morer delle Anime, Monticano e via Micellina a Mareno di Piave

- relazione in materia di terre e rocce da scavo -

---

Qualora non fosse possibile riutilizzare integralmente il materiale di scavo all'interno del cantiere, la parte eccedente sarà conferita direttamente al sito di utilizzo indicato dall'appaltatore dei lavori senza subire trasformazioni preliminari e accompagnata da dichiarazione come da allegato alla presente relazione per ogni singolo trasporto.

### **3 CONTENUTO DI INQUINANTI NELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO**

Le zone in cui sono stati effettuati gli scavi non sono state interessate in maniera percepibile da attività o eventi di potenziale contaminazione ambientale.

Per accertare la qualità delle terre in ordine ai valori soglia di contaminazione nel suolo, in ottemperanza all'allegato A alla D.G.R. 179 del 11.02.2013, saranno predisposte, prima dell'inizio delle lavorazioni, tre analisi a campione sulle terre e rocce interessate dallo scavo lungo il sito in cui vengono svolte le operazioni di scavo.

Se le prove evidenzieranno che tutti i parametri esaminati sono conformi alle disposizioni previste dalla tabella 1 colonna A dell'allegato 5 al D.Lgs. 152/2006, parte quarta, le terre e rocce di provenienza dagli scavi potranno essere riutilizzate in quanto le caratteristiche chimiche e chimico-fisiche sono tali che il loro impiego, nello stesso sito dello scavo, non determina rischi per la salute e per la qualità delle matrici ambientali interessate ed avviene nel rispetto delle norme di tutela delle acque superficiali e sotterranee, della flora, della fauna, degli habitat e delle aree naturali protette.

Oltre alle schede da compilare come nella modulistica indicata nella delibera regionale, ogni trasporto del materiale di scavo al di fuori del cantiere deve essere accompagnato da una dichiarazione come quella allegata alla presente relazione.

Qualora durante le opere di scavo venga rinvenuta una qualche contaminazione non attesa o si verificano degli incidenti, deve essere attivata la procedura di cui all'art. 242 del D. Lgs. 152/2006.

Montebelluna, 17 novembre 2020

IL PROGETTISTA

Cavallin ing. Eros





Pista ciclabile per la messa in sicurezza del tratto stradale di Via IV Novembre, da Via Papa Luciani a Via Morer delle Anime,  
con percorso ciclo pedonale a collegamento della frazione di Ramera,  
lungo la Via Morer delle Anime, Monticano e via Micellina a Mareno di Piave  
- relazione in materia di terre e rocce da scavo -

## DICHIARAZIONE DA COMPILARE PER OGNI SINGOLO TRASPORTO DI TERRE E ROCCE

La presente dichiarazione verrà consegnata al responsabile del cantiere del sito di riutilizzo, che la conserverà in originale e provvederà a sottoscriverla per accettazione e ad esibirla dietro richiesta alla Autorità di Controllo.

### DICHIARAZIONE DA COMPILARSI A CURA DEL RESPONSABILE DEL CANTIERE DEL SITO DI PROVENIENZA

Le terre di cui alla presente dichiarazione derivano dal lotto di scavo n. \_\_\_\_\_ del sito di  
provenienza ubicato nel Comune di \_\_\_\_\_  
in via/loc. \_\_\_\_\_ con  
Autorizzazione/Permesso di Costruire/Denuncia di Inizio Attività n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_,  
mezzi di trasporto n. \_\_\_\_\_ di \_\_\_\_\_ m<sup>3</sup>, targato \_\_\_\_\_

**(dati da inserire per singolo trasporto)**

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ ore \_\_\_\_:\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**(timbro e firma del responsabile del cantiere del sito di provenienza)**



---

Pista ciclabile per la messa in sicurezza del tratto stradale di Via IV Novembre, da Via Papa Luciani a Via Morer delle Anime,  
con percorso ciclo pedonale a collegamento della frazione di Ramera,  
lungo la Via Morer delle Anime, Monticano e via Micellina a Mareno di Piave  
- relazione in materia di terre e rocce da scavo -

---

**DICHIARAZIONE DA COMPILARSI A CURA DEL RESPONSABILE  
DEL CANTIERE DEL SITO DI RIUTILIZZO**

Non avendo nulla da rilevare si sottoscrive per accettazione e presa in consegna del materiale.

\_\_\_\_\_ li \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_ ore \_\_\_\_:\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**(timbro e firma del responsabile del cantiere del sito di provenienza)**